Garbo Maciej Kowal
Ul. Strzeszewskiego 15/17, 20-153 Lublin
NIP: 7132522644, REGON 387060166

RAPORT Z PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO (PIĘCIOLETNIEGO) OBIEKTU MOSTOWEGO

Nazwa Zarządu Drogi:

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W LUBLINIE

ul. Krochmalna 13j, 20-401 Lublin

JNI:	Nr drogi:	Kilometraż:	Data przeglądu:
31000236	**106340L**	**1+200**	**16.04.2024**

Występują uszkodzenia do usunięcia w trybie awaryjnym:		Występują uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego:		Występują uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną:		Ocena stanu technicznego	
						średnia	2,50
~~tak~~	nie	~~tak~~	nie	**TAK**	~~nie~~	całego obiektu	**1,00**

Uwagi:

Ze względu na pogarszający się stan techniczny i przedawaryjny stan dźwigarów obiektu zabytkowego, należy niezwłocznie przygotować projekt remontu do końca 2025 roku i przeprowadzić remont do końca 2027 roku.

Obecny stan dźwigarów skrajnych od DW i GW w przęsłach 1, 2, 3 zagraża zniszczeniem elementów mostu zabytkowego.

Lublin, 2024 r.

1. Wprowadzenie

1.1. Podstawa opracowania

Roczny harmonogram przeglądów podstawowych i rozszerzonych obiektów inżynierskich zatwierdzony przez zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg i Mostów ds. Zarządzania i Utrzymania

1.2. Podstawowe założenia

Okresową kontrolę, **co najmniej raz w roku** (roczną–przegląd podstawowy), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego obiektu i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu, zgodnie z art.62.1. 1) a) ustawy Prawo budowlane;

Okresową kontrolę, **co najmniej raz na 5 lat** (pięcioletnią–przegląd rozszerzony), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu, estetyki obiektu oraz jego otoczenia, zgodnie z art. 62.1. 2) ustawy Prawo budowlane;

wykonano:

A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania – zgodnie z:

- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 320.];
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane [tekst jednolity: Dz.U. 2023 poz. 682].

B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz. 582].

C. W odniesieniu do skali i kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich, kodowych oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania, zasad stosowania skali ocen punktowych, a także wzoru
Protokołu okresowej kontroli rocznej/pięcioletniej - przeglądu podstawowego /rozszerzonego obiektu mostowego,
zgodnie z:

- Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku wprowadzającym do stosowania "Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich"
- Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ
– PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu			
1	Numer ewidencyjny (JNI): 31000236	5	JAD: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
2	Nr drogi: 106340L	6	Najbliższa miejscowość: Lublin, ul. Kalinowszczyzna
3	Kilometraż: 1+200	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: rz. Bystrzyca
4	Rodzaj obiektu: most	8	Długość obiektu: 46,75 m

STAN TECHNICZNY OBIEKTU											EKSPERTYZA	
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	WT	UT	PT	WB					3	nie	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	DA	PA	UA						3	nie	
3	Nawierzchnia jezdni	DA	RA	UA	WA					3	nie	
4	Nawierzchnia chodników i krawężniki	DB	WB	PB	UB					2	nie	
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	AS	KS	DS	NS					4	nie	
6	Belki podporęczowe, gzymsy	UB	RB	WB						3	nie	
7	Urządzenia odwadniające	DA	DB							3	nie	
8	Izolacja pomostu	CA								0	nie	
9	Konstrukcja pomostu	CB	OB	KB	UB	KZ	RB	UZ		2	nie	
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	CB	OB	UB	KZ	UZ	RB	KB		1	nie	
11	Łożyska									-		
12	Urządzenia dylatacyjne	DA	RA							3	nie	
13	Przyczółki	OB	RB	UB	KZ					3	nie	
14	Filary	UB	KZ	RB	UZ					2	nie	
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	NT	UT							3	nie	
16	Przeguby									-		
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka									-		
18	Urządzenia ochrony środowiska									-		
19	Zakotwienia cięgien									-		
20	Cięgna									-		
21	Urządzenia obce	KS	US	WS	ZS	UM						
22	Schody i pochylnie									-		
23	Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne									-		
24	Instalacje elektryczne i odgromowe									-		
25	Inne elementy wyposażenia									-		
Stan pogody: sucho		Ocena średnia obiektu:								2,50		
Temperatura: +10°C		**OCENA CAŁEGO OBIEKTU:**								**1,00**		

Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń)**:**
Nie występują.

Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń)**:**
Obecny stan dźwigarów skrajnych od DW i GW, zbrojenie główne w dolnej warstwie odstające po skorodowaniu strzemion, zagraża zniszczeniem elementów mostu zabytkowego.

PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***		
Parametr	**Ograniczenie****	**Ocena**
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego	tak	2
2. Aktualna nośność obiektu	nd	
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów	nd	
4. Szerokość skrajni na obiekcie	nie	5
5. Wysokość skrajni na obiekcie	nie	5
6. Skrajnia / światło pod obiektem	nie	5

ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***:**
Obniżona ze względu na widoczne uszkodzenia elementów konstrukcyjnych.

WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:
W poprzednim przeglądzie nie zdefiniowano zaleceń administracyjnych. Nie wykonano zaleceń z zakresu bieżącego utrzymania.

WNIOSKOWANE ZALECENIA ADMINISTRACYJNE		
Rodzaj zalecenia	**Potrzeba wykonania****	**Tryb wykonania**
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	nie	
2. Ograniczenie nośności do … [Mg]	nie	
3. Ograniczenie prędkości ruchu do … .[km/h]	nie	
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do …..[cm]	nie	
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do . . . . . [cm]	nie	
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do . . . . . [cm]	nie	
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do . . . . . [cm]	nie	
8. Oznakowanie obiektu	nie	
9. Przeprowadzenie *przeglądu rozszerzonego* poza planem przeglądów	nie	
10. Przeprowadzenie *przeglądu szczegółowego* poza planem przeglądów	**tak**	**1**
11. Wykonanie prac porządkowych (czystość i konserwacja)	tak	1
12. Użytkowanie na dotychczasowych warunkach **: TAK		

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
dr inż. Maciej Kowal	LUB/0214/OWOM/10		16.04.2024
dr inż. Krzysztof Śledziewski			

WNIOSKI:

Ze względu na pogarszający się stan techniczny i przedawaryjny stan dźwigarów obiektu zabytkowego, należy niezwłocznie przygotować projekt remontu do końca 2025 roku i przeprowadzić remont obiektu do końca 2027 roku.

Obecny stan dźwigarów skrajnych od DW i GW w przęsłach 1, 2, 3 zagraża zniszczeniem elementów mostu zabytkowego.

Data: 16.04.2024

podpis

DECYZJA/WNIOSEK ZASTĘPCY DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG I MOSTÓW DS. ZARZĄDZANIA I UTRZYMANIA

Data:

pieczęć i podpis

DECYZJA DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG I MOSTÓW (wypełnić tylko gdy jest wniosek Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Mostów ds. Zarządzania i Utrzymania):

Data:

pieczęć i podpis

Przegląd podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959). Przegląd rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959).

** – niepotrzebne skreślić, ** – wpisać „tak" lub „nie", *** – wypełniać w czasie wykonywania przeglądu rozszerzonego*

3. Zalecenia pokontrolne

Lp.	Rodzaj zalecenia	Tryb / Data wykonania
1	Opracować projekt remontu	1 / 4 kw. 2025
2	Przeprowadzić remont obiektu	3 / 4 kw. 2027
3	Usunąć nieużywane urządzenia obce i ich mocowania	1 / 4 kw. 2025
	dla pozostałych stwierdzonych nieprawidłowości nie ma potrzeby wykonywania prac naprawczych do czasu wykonania kolejnej kontroli	

4. Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażonych na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników

Użytkowanie wszystkich elementów obiektu zgodnie z przeznaczeniem

TAK ☒ **NIE*** ☐

Lp.	Wyszczególnienie elementów dla których metody i środki użytkowania są inne niż zakładane	
	Element	Zalecane metody i środki użytkowania

*jeżeli „NIE” to należy wyszczególnić tylko te elementy obiektu, których stan nie pozwala na ich używanie zgodnie z przeznaczeniem

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI): 31000236

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek
1	Nasypy i skarpy	Uzupełnienie ubytków gruntu przy podporze 1	2	m3	3
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	Naprawić zapadniętą nawierzchnię jezdni na dojeździe od str. ul. Turystycznej	2	m2	5
3	Nawierzchnia jezdni	Remont	2	kpl	1
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	Naprawić zapadniętą nawierzchnię ścieżki rowerowej na dojeździe od str. ul. Andersa	2	m2	4
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	Remont	3	kpl	1
6	Belki podporęczowe, gzymsy	Remont	3	kpl	1
7	Urządzenia odwadniające				
8	Izolacja pomostu	Remont	3	kpl	1
9	Konstrukcja pomostu	Odkucie luźnego i spękanego betonu do głębokości zbrojenia Czyszczenie zbrojenia przez piaskowanie Odtworzenie otuliny grubości do 5cm zaprawami betonowymi – o składzie uzgodnionym z WKZ	3 3 3	m2 m2 dm3	30 150 5000
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	Odkucie luźnego i spękanego betonu do głębokości zbrojenia Czyszczenie zbrojenia przez piaskowanie Uzupełnić brakujące zbrojenie strzemion Odtworzenie otuliny grubości do 5cm zaprawami betonowymi – o składzie uzgodnionym z WKZ	3 3 3 3	m2 m2 kg dm3	5 30 100 1000
11	Łożyska				
12	Urządzenia dylatacyjne				
13	Przyczółki	Odkucie luźnego i spękanego betonu do głębokości zbrojenia Czyszczenie zbrojenia przez piaskowanie Odtworzenie otuliny grubości do 5cm zaprawami betonowymi – o składzie uzgodnionym z WKZ	3 3 3	m2 m2 dm3	2 2 100
14	Filary	Odkucie luźnego i spękanego betonu do głębokości zbrojenia Czyszczenie zbrojenia przez piaskowanie Odtworzenie otuliny grubości do 5cm zaprawami betonowymi – o składzie uzgodnionym z WKZ	3 3 3	m2 m2 dm3	5 30 1000
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	Wycięcie drzewa zagrażającego trwałości podpory 6 po stronie DW. Uzupełnienie ubytków gruntu przy podporze 1	1 3	rycz. m3	1 10
16	Przeguby				
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka				
18	Urządzenia ochrony środowiska				
19	Zakotwienia cięgien				
20	Urządzenia obce	Usunąć nieużywane kanały urządzeń obcych i ich mocowania	1	kpl	4

Wykonawca przeglądu:

Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
dr inż. Maciej Kowal	16.04.2024		Ze względu na pogarszający się stan techniczny i przedawaryjny stan dźwigarów obiektu zabytkowego, należy niezwłocznie przygotować projekt remontu do końca 2025 roku i przeprowadzić remont do końca 2027 roku.
dr inż. Krzysztof Śledziewski	16.04.2024		

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Naczelnik Wydziału Utrzymania i Remontów				

Załącznik 1 do protokołu okresowej kontroli pięcioletniej nr 31000236/1/2024

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 1.1

Fot. 1. Widok od strony GW

Fot. 2. Widok od strony DW

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 1.2

Fot. 3. Widok na pomost od ul. Kalinowszczyzna

Fot. 4. Widok na pomost od ul. Turystycznej

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 1.3

Fot. 5. Widok na podporę skrajną P1

Fot. 6. Widok na podporę skrajną P5 strona lewa

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 1.4

Fot. 7. Widok na podporę skrajną P5 strona prawa

Fot. 8. Widok na podporę pośrednią P2 strona prawa

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 1.5

Fot. 9. Widok na podporę pośrednią P3

Fot. 10. Widok na podporę pośrednią P4

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 1.6

Fot. 11. Widok na podporę pośrednią P5

Fot. 12. Obszar dylatacyjny nad P1

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 1.7

Fot. 13. Obszar dylatacyjny nad P6

Fot. 14. Widok na przęsło 1 strona GW

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 1.8

Fot. 15. Widok na przęsło 2 strona DW

Fot. 16. Widok na przęsło 3 strona GW

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 1.9

Fot. 17. Widok na przęsło 3 strona GW

Fot. 18. Widok na przęsło 3 strona DW

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 1.10

Fot. 19. Widok na przęsła 3, 4, 5 strona DW

Fot. 20. Widok na przęsła 4, 5 strona GW

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 1.10

Fot. 21. Widok przestrzeni podmostowej i obiektu od spodu od podpory 6 w kierunku podpory 5

Fot. 22. Widok przestrzeni podmostowej i obiektu od spodu od podpory 5 w kierunku podpory 4

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 1.11

Fot. 23. Widok przestrzeni podmostowej i obiektu od spodu od podpory 4 w kierunku podpory 3

Fot. 24. Widok przestrzeni podmostowej i obiektu od spodu z podpory 2 w kierunku podpory 3

Załącznik 2 do protokołu okresowej kontroli pięcioletniej nr 31000236/1/2024

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 2.1

Fot. 25. Zanieczyszczenie odpadami komunalnymi, organicznymi i wegetacją roślinności schodów skarpowych przy podporze 1.

Fot. 26. Przemieszczenia i ubytki gruntu skarpy przy podporze 6.

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 2.2

Fot. 27. Przemieszczenia i ubytki gruntu skarpy przy podporze 1 DW. Korozja betonu i ubytki betonu i wegetacja roślinności na powierzchni belek podporęczowych.

Fot. 28. Deformacje, zaniżenia i lokalne wykruszenia nawierzchni jezdni, wegetacja roślinności na nawierzchni jezdni na obiekcie i dojazdach – widok od ul. Turystycznej. Deformacja balustrady po stronie GW.

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 2.3

Fot. 29. Deformacje, zaniżenia i lokalne wykruszenia nawierzchni jezdni, wegetacja roślinności na nawierzchni jezdni na obiekcie i dojazdach – widok od ul. Kalinowszczyzna. Deformacja balustrady po stronie DW.

Fot. 30. Deformacje, zaniżenia, wegetacja roślinności na nawierzchni chodnika i krawężnikach na obiekcie i dojazdach – widok od ul. Kalinowszczyzna DW. Osiadanie nawierzchni spowodowane osiadaniem gruntu przy krawędziach podpór.

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 2.4

Fot. 31. Deformacje, zaniżenia, wegetacja roślinności na nawierzchni chodnika i krawężnikach na obiekcie i dojazdach – widok od ul. Kalinowszczyzna GW. Osiadanie nawierzchni spowodowane osiadaniem gruntu przy krawędziach podpór.

Fot. 32. Deformacje, zaniżenia, wegetacja roślinności na nawierzchni chodnika i krawężnikach na obiekcie i dojazdach – widok od ul. Kalinowszczyzna GW. Osiadanie nawierzchni spowodowane osiadaniem gruntu przy krawędziach podpór.

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 2.5

Fot. 33. Deformacje, zaniżenia i lokalne wykruszenia nawierzchni jezdni, wegetacja roślinności na nawierzchni jezdni na obiekcie i dojazdach – widok od ul. Turystycznej. Osiadanie nawierzchni spowodowane osiadaniem gruntu przy krawędziach podpór.

Fot. 34. Typowy stan balustrad. Deformacje i ogniska korozji powierzchniowej.

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 2.6

Fot. 35. Wrastanie drzewa w balustradę DW nad podporą 6.

Fot. 36. Lokalne odkształcenia oryginalnych słupków. Korozja betonu i lokalne odpryski betonu belek podporęczowych.

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 2.7

Fot. 37. Zarysowania i deformacje nawierzchni jezdni umożliwiające tworzenie zastoisk wodnych.

Fot. 38. Korozja prętów zbrojeniowych pomostu i towarzyszące jej ubytki otuliny prętów. Zarysowania, przecieki i wykwity świadczące o korozji betonu oraz o lokalnych nieszczelnościach izolacji pomostu. Uszkodzenia pomostu dotyczą ponad 30% powierzchni. Tutaj przęsło 4.

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 2.8

Fot. 39. Korozja prętów zbrojeniowych pomostu i towarzyszące jej ubytki otuliny prętów. Zarysowania, przecieki i wykwity świadczące o korozji betonu oraz o lokalnych nieszczelnościach izolacji pomostu. Uszkodzenia pomostu dotyczą ponad 30% powierzchni. Tutaj przęsło 1.

Fot. 40. Korozja prętów zbrojeniowych pomostu i towarzyszące jej ubytki otuliny prętów. Zarysowania, przecieki i wykwity świadczące o korozji betonu oraz o lokalnych nieszczelnościach izolacji pomostu. Uszkodzenia pomostu dotyczą ponad 30% powierzchni. Tutaj przęsło 2. Uszkodzenia podwieszeń i korozja urządzeń obcych podwieszonych do pomostu.

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 2.9

Fot. 41. Korozja prętów głównych i strzemion zbrojenia dźwigarów i towarzyszące jej ubytki otuliny prętów. Lokalne przerwania ciągłości strzemion. Tutaj przęsło 1 GW.

Fot. 42. Korozja prętów głównych i strzemion zbrojenia dźwigarów i towarzyszące jej ubytki otuliny prętów. Lokalne zarysowania dźwigarów. Lokalne przerwania ciągłości strzemion. Tutaj przęsło 1 DW.

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 2.10

Fot. 43. Korozja prętów głównych i strzemion zbrojenia dźwigarów i towarzyszące jej ubytki otuliny prętów. Lokalne zarysowania dźwigarów. Lokalne przerwania ciągłości strzemion. Tutaj przęsło 2 GW.

Fot. 44. Korozja prętów głównych i strzemion zbrojenia dźwigarów i towarzyszące jej ubytki otuliny prętów. Lokalne zarysowania dźwigarów. Przecieki przez zarysowania. Lokalne przerwania ciągłości strzemion. Tutaj przęsło 2 DW. Zniszczenie nieużywanego kanału urządzenia obcego.

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 2.11

Fot. 45. Korozja prętów głównych i strzemion zbrojenia dźwigarów i towarzyszące jej ubytki otuliny prętów. Lokalne zarysowania dźwigara. Lokalne przerwania ciągłości strzemion. Przecieki przez zarysowania. Tutaj przęsło 2 w przy podporze 2.

Fot. 46. Korozja prętów głównych i strzemion zbrojenia dźwigarów i towarzyszące jej ubytki otuliny prętów. Lokalne zarysowania dźwigarów. Przecieki przez zarysowania. Lokalne przerwania ciągłości strzemion. Tutaj przęsło 2 DW. Zanieczyszczenie i korozja osłon kanałów urządzeń obcych.

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 2.12

Fot. 47. Korozja prętów głównych i strzemion zbrojenia dźwigara i poprzecznicy i towarzyszące jej ubytki otuliny prętów. Lokalne zarysowania dźwigara. Lokalne przerwania ciągłości strzemion. Przecieki przez zarysowania. Tutaj przęsło 2 GW.

Fot. 48. Korozja prętów głównych i strzemion zbrojenia dźwigara i pomostu i towarzyszące jej ubytki otuliny prętów. Lokalne zarysowania dźwigara i pomostu. Przecieki przez zarysowania. Lokalne przerwania ciągłości strzemion. Tutaj przęsło 1 DW. Zanieczyszczenie i korozja osłon kanałów urządzeń obcych.

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 2.13

Fot. 49. Korozja prętów głównych i strzemion zbrojenia dźwigara i towarzyszące jej ubytki otuliny prętów. Lokalne zarysowania dźwigara. Lokalne przerwania ciągłości strzemion. Przecieki przez zarysowania. Tutaj przęsło 3 DW. Zanieczyszczenie i korozja oraz perforacja osłon kanałów urządzeń obcych.

Fot. 50. Korozja prętów głównych i strzemion zbrojenia dźwigara i towarzyszące jej ubytki otuliny prętów. Lokalne zarysowania dźwigara. Przecieki przez zarysowania. Lokalne przerwania ciągłości strzemion. Tutaj przęsło 3 GW. Zanieczyszczenie osłon kanałów urządzeń obcych.

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 2.14

Fot. 51. Korozja prętów głównych i strzemion zbrojenia dźwigara i towarzyszące jej ubytki otuliny prętów. Lokalne zarysowania dźwigara. Lokalne przerwania ciągłości strzemion. Przecieki przez zarysowania. Tutaj przęsło 3 DW - szczegół.

Fot. 52. Korozja prętów głównych i strzemion zbrojenia dźwigara i towarzyszące jej zarysowania otuliny. Przecieki przez zarysowania. Tutaj przęsło 4 GW. Korozja mocowań kanału urządzenia obcego.

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 2.15

Fot. 53. Widoczne osady oraz rysy na powierzchni przyczółka, a także ubytki materiału i korozja odsłoniętego zbrojenia. Przemieszczenie i ubytki nasypu skarp przy przyczółku, które powoduje odsłonięcie dolnego rygla. Podpora 1

Fot. 54. Zarysowanie podpory na styku słupa i skrzydła. Korozja zbrojenia i zarysowania otuliny. Przecieki przez zarysowania. Podpora 1.

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 2.16

Fot. 55. Zarysowania betonu, ubytki materiału i korozja odsłoniętego zbrojenia. Zarysowanie dolnego rygla. Korozja kątownika izbicy. Podpora 2

Fot. 56. Zarysowania betonu, ubytki materiału i korozja odsłoniętego zbrojenia. Zbieranie się zanieczyszczeń na podporze od strony GW.. Korozja kątownika izbicy. Podpora 3.

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 2.17

Fot. 57. Zarysowania betonu, ubytki materiału i korozja odsłoniętego zbrojenia. Korozja kątownika izbicy. Podpora 4

Fot. 58. Zarysowania betonu, ubytki materiału i korozja odsłoniętego zbrojenia. Korozja kątownika izbicy. Podpora 5.

JNI: 31000236	**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ** z dnia 16.04.2024r.	Karta nr 2.18

Fot. 59. Widoczne osady oraz rysy na powierzchniach przyczółka, a także ubytki materiału. Przemieszczenie i ubytki nasypu skarp. Podpora 6

Fot. 60. Uszkodzenie podwieszenia kanału urządzenia obcego w przęśle 5.